

ДОГОВОР № 6/н
о перевозке грузов (зерна фуражного) автомобильным транспортом

« _____ » _____ 2020 г.

г. Красnodворцы

ОАО «Солигорская птицефабрика», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Толкачевой И.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. В соответствии с настоящим договором Перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз (зерно фуражное) в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу Заказчика, а Заказчик обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.
- 1.2. Заявка производится представителем ОАО «Солигорская птицефабрика» в устной или письменной форме.
- 1.3. Доставка груза осуществляется на комбинаты хлебопродуктов (ОАО «Слудкий КХП»). Конкретный пункт выгрузки каждой партии зерна указывается Перевозчику (водителю Перевозчика) Заказчиком.
- 1.4. Перед началом уборки Перевозчик предоставляет данные о водителях: ФИО, паспортные данные (серия и номер паспорта, дата выдачи, кем выдан), контактный номер мобильного телефона.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

- 2.1. Перевозчик осуществляет перевозку грузов для ОАО «Солигорская птицефабрика» на основании настоящего договора и устных заявок Заказчика, переданных по телефону Перевозчику. Доставка груза строго осуществляется в пункт, указанный Заказчиком Перевозчику. При самостоятельном принятии решений Перевозчиком по доставке груза (зерна фуражного) на комбинат хлебопродуктов услуга по доставке не оплачивается.
- 2.2. Отвлечение подвижного состава Перевозчика на перевозки грузов, не предусмотренных договором, допускается по соглашению сторон.
- 2.3. Копия настоящего договора, заверенная печатью Перевозчика при предъявлении водителем документа, удостоверяющего личность, является основанием для получения им груза ОАО «Солигорская птицефабрика» к перевозке с полной материальной ответственностью Перевозчика.
- 2.4. Перевозчик обеспечивает своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке товарно-транспортных документов с указанием места погрузки и наименования грузоотправителя.
- 2.5. Перевозка груза осуществляется по товаросопроводительным документам.
- 2.6. Перевозчик должен оборудовать кузов грузового транспортного средства пологом для исключения потерь зерна при транспортировке и непромокаемыми тентами для предохранения груза от атмосферных осадков и потерь при автомобильной перевозке. Кузов грузового транспортного средства для автомобильной перевозки зерна бестарным способом должен быть без щелей, превышающих размеры зерна.
- 2.7. Перевозка грузов по маршрутам осуществляется перевозчиками в соответствии с расстояниями, указанными в маршрутной карте, утвержденной Заказчиком, и размещенной на сайте Заказчика: www/molodeckie.by. В случае, если добавляется новый маршрут, не утвержденный Заказчиком в маршрутной карте, расстояния согласовываются с Заказчиком и размещаются на сайте: www/molodeckie.by.
- 2.8. Перевозчик обеспечивает водителей Интернет связью с возможностью передачи необходимой информации и копий документов по перевозке после сдачи груза на КХП. В передаваемых водителем Перевозчика посредством Интернет-связи документах должна быть проставлена отметка о фактически принятом на КХП весе зерна.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Перевозчик обязуется:

- при приемке заявки определить типы и количество автомобилей необходимых для осуществления перевозок, в зависимости от объема и характера перевозок;
- обеспечивать сохранность перевозимого груза с момента принятия его к перевозке до момента его разгрузки. Сопровождение груза осуществляется водителем автомобиля, который является материально ответственным представителем Перевозчика в пределах возложенных на него Перевозчиком полномочий и имеет право приема, сопровождения и сдачи груза по товаросопроводительным документам;
- подавать под погрузку грузовые транспортные средства в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям;
- выполнять заявки Заказчика, а в случае выхода из строя, ремонта подвижного состава, Перевозчик обязан заранее уведомить об этом Заказчика и предоставить другое транспортное средство для выполнения заявки при его наличии;
- осуществлять перевозку зерна фуражного в объеме согласно заявкам Заказчика, даже если грузоподъемность транспортного средства не используется на 100%;
- обеспечить подвижной состав бортовыми устройствами системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь согласно Указу Президента Республики Беларусь от 27.09.2012 г. № 426.

3.2. Заказчик обязуется:

- обеспечивать своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке товарно-транспортных документов с указанием фактического времени прибытия и убытия автомобилей;
- давать заявки в устной или письменной форме на перевозку зерна фуражного с указанием пункта погрузки и пункта выгрузки.

- Заказчик вправе привлекать подвижной состав Перевозчика для перевозки иного сырья для выработки комбикорма и материалов по тарифам, согласованным в протоколе согласования цен (тарифов).

4. РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

4.1. Размер платы за перевозку груза определяется протоколом согласования тарифов. Протокол согласования цен тарифов является неотъемлемой частью настоящего договора. Цена может изменяться Заказчиком в сторону увеличения и /или уменьшения в течение всего периода оказания услуг.

4.2. Причитающиеся Перевозчику суммы за перевозку грузов оплачиваются Заказчиком Перевозчику платежными поручениями в течение 15 банковских дней с момента поступления акта за оказанные услуги Перевозчика с приложением подтверждающих документов.

4.3. Тариф включает все затраты связанные с перевозкой, включая затраты, связанные с подачей и возвратом автотранспорта, командировочные расходы, проезд по платным дорогам и пр.

4.4. Руководствуясь п. 6 ст. 10 Закона Республики Беларусь от 12.07.2013 «О бухгалтерском учете и отчетности», п. 14 Указа Президента республики Беларусь от 25.01.2018 № 29 «О налогообложении», абз. 2 п. 1 постановления Министерства финансов Республики Беларусь от 12.02.2018 № 13 «О единоличном составлении первичных учетных документов» Стороны согласовали, что акт за оказанные услуги по перевозке зерна фуражного признается первичным учетным документом, составляется единолично в одностороннем порядке и направляется Перевозчиком Заказчику по электронной почте solptf_uao@mail.ru в формате Excel в соответствии с образцом, размещенным на официальном сайте Заказчика <http://www.molodeckie.by/>. В соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь каждая сторона подписывает акт в одностороннем порядке в одном экземпляре.

Акты за оказанные услуги по перевозке зерна фуражного, направленные по элпочте в соответствии с абз. первым настоящего пункта, являются основанием для оплаты оказанных услуг. Перевозчик обязуется выставлять акты за оказанные услуги за каждый отчетный месяц не позднее 10 числа следующего месяца. Не допускается указание Перевозчиком услуг, оказанных Заказчику в разных месяцах, в одном акте за оказанные услуги.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Материальная (имущественная) ответственность сторон за невыполнение условий договора определяется в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

5.2. За несвоевременное выполнение заказа на перевозку груза Перевозчик уплачивает Заказчику пеню в размере 0,01% от суммы заказа за каждый день просрочки.

5.3. За несвоевременную оплату стоимости перевезенного груза Заказчик уплачивает Перевозчику пеню в размере 0,01% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки платежа.

5.4. Перевозчик несет ответственность за:

- правильность осуществления расчета по каждой ТТН;
- загрузку автомобиля по паспортной грузоподъемности.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Любые изменения и дополнения к данному договору имеют силу только в том случае, если они подписаны уполномоченными представителями сторон. Все документы, переданные и полученные сторонами в процессе заключения и исполнения настоящего договора с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем и информационных сетей, признаются действительными и имеющими юридическую силу. Стороны не обмениваются и не подписывают оригиналы документов.

7.2. Спорные вопросы рассматриваются в экономическом суде Минской области.

7.3. Настоящий договор действует с момента подписания сторонами и действует до 31 декабря 2020 года. Если ни одна из сторон за тридцать календарных дней до истечения срока действия договора письменно не заявит о его расторжении, договор пролонгируется на каждый последующий календарный год на тех же условиях.

7.4. Во всем, что не предусмотрено договором, стороны руководствуются Правилами автомобильных перевозок грузов, утвержденными Постановлением Совета Министров № 970 от 30.06.2008г., Законом Республики Беларусь №278-З от 14.08.2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

ПЕРЕВОЗЧИК

ЗАКАЗЧИК

ОАО «Солигорская птицефабрика»
223732, Минская обл., Солигорский район, аг.
Краснодворцы
BY27BAPB30123551900100000000

ОАО «Белгипропромбанк»
Адрес банка: 22000036 г. Минск, пр-т Жукова, 3
Код банка: BAPBВУХ
УИН 600187932, ОКПО 00745378
тел/факс: (0174) 277-537, (029) 109 83 02



И.В. Толкачева

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ ТАРИФОВ

на перевозку кукурузы фуражной урожая 2020 года

автомобильным транспортом

между ОАО «Солигорская птицефабрика» и _____

к договору № б/н от « _____ » _____ 2020

« _____ » _____ 2020

г. Красnodворцы

Расценка без учета НДС за 1 000 т/км				
При пробеге авто с грузом больше 150 км	При пробеге авто с грузом 150 км - 101 км	При пробеге авто с грузом 100 км - 31 км	При пробеге авто с грузом 30 км - 10 км	При пробеге авто с грузом 9 км - 1 км
100 рублей 00 копеек	125 рублей 00 копеек	135 рублей 00 копеек	175 рублей 00 копеек	500 рублей 00 копеек

ПЕРЕВОЗЧИК:

ЗАКАЗЧИК:

М.П.

